

Benvenuti a Chamois

DIA 1

Gentili signore, egregi signori,
vi ringraziamo per l'ospitalità ricevuta, siamo contenti che i nostri "cugini" spagnoli possano usufruire dell'esperienza che il Comune di Chamois ha maturato nel corso degli anni come località dalle caratteristiche particolari e affini alle vostre.

DIA 2

Chamois è una piccola comunità di appena 100 abitanti che, nonostante la limitatezza delle risorse umane e finanziarie, ha cercato, caparbiamente, nel corso degli anni, di integrarsi, di immedesimarsi pienamente con l'eccezionalità dell'ambiente circostante, per trarne linfa continua alla crescita di una forte identità culturale e sociale, e di un sviluppo economico duraturo.

DIA 3

Situato a oltre 1800 metri di altezza, Chamois è il più alto comune della Valle d'Aosta e l'unico comune italiano a non essere raggiungibile in automobile. * Per raggiungere Chamois infatti si percorre la strada regionale che conduce a Valtournanche, ma arrivati a Buisson si lascia la macchina in un ampio parcheggio a fondo valle * e da lì si prende una moderna funivia con portata oraria di 400 persone ora, che in soli 5 minuti copre un dislivello di 700 m. approdando nella piazzetta di Chamois.

* L'altra possibilità è di raggiungere Chamois a piedi, da Buisson, * da Valtournanche o da

* La Magdeleine, percorrendo antichi sentieri di collegamento.

* Infine per gli amanti dell'aria, Chamois vanta un altiporto costruito nel 1967, che fu il primo impianto del genere aperto in Italia;

DIA 4

occupa un'area di 12.000 metri quadrati, la pista di atterraggio e decollo è lunga 350 metri e larga 30.

DIA 5

Storicamente, il Comune è costituito dall'insieme dei villaggi (hameaux), di origine agricola, che da antica data popolano questi alti pascoli: ricche testimonianze e documenti storici risalgono fino al XIV secolo.

DIA 6

Esattamente cinquant'anni fa, i nostri padri, obbligati a dover affrontare a piedi il dislivello di 700 metri che innalza Chamois dal fondovalle lungo la storica mulattiera, che si snoda con 93 tornanti proprio lungo lo sbalzo oggi superato agevolmente dalla funivia, scelsero la soluzione del collegamento a fune anziché la più comoda strada.

DIA 7

Fu una scelta lungimirante, anche se allora non si parlava ancora di sviluppo sostenibile e di tutela ambientale, ma piuttosto di progresso sociale ed economico. Questa scelta ha contribuito a promuovere un turismo di sportivi e di amanti della natura, della quiete e dello sport, che ha preservato questi luoghi dalle conseguenze più gravi, altrove prodotte dal turismo di massa.

DIA 8 – 9 – 10 – 11 - 12

Oggi la metà circa della popolazione è dedita al settore terziario in particolare al turismo, estivo ed invernale, favorito, oltre che dalla bellezza autentica dei luoghi, dai moderni impianti per la pratica dello sci.

DIA 13

La contenuta ricezione alberghiera è però attenta alle tradizioni gastronomiche della Valle e ai suoi prodotti tipici.

DIA 14

Le altre attività principali sono, l'allevamento, l'agricoltura spesso svolta part-time, e

DIA 15

l'artigianato che è praticato soprattutto come attività secondaria: da sempre l'intreccio di cesti in legno di nocciolo oltre alla scultura e l'intaglio del legno.

DIA 16

La scelta, di non avere l'accesso stradale e di non avere automobili a Chamois, è stata confermata, nel tempo e con convinzione, da parte di tutta la comunità di Chamois, anche se ciò ha sicuramente comportato per un lungo periodo, e ancora oggi, sovracosti economici e sociali di forte entità.

DIA 17 – 18 – 19

La funivia, che è un servizio di trasporto pubblico regionale, è dunque oggi l'unico mezzo di collegamento con il fondo valle per le persone e i bagagli. L'orario di servizio copre l'intero arco della giornata con corse ogni mezz'ora dalle 7:00 del mattino alle 22:30. Durante la stagione turistica offre servizio continuato e corse supplementari anche notturne.

DIA 20 – 21

Una moderna teleferica, anch'essa di proprietà regionale, offre il servizio di trasporto di merci di ogni genere (dalle derrate alimentari ai materiali edili).

DIA 22

Come nella maggior parte dei piccoli Comuni di montagna, anche a Chamois si è progressivamente ridotto il numero degli abitanti. Per contenere e frenare questa tendenza e per consentire una più elevata qualità della vita l'Amministrazione comunale nel 2002 ha costituito una società, denominata "Chamois Servizi" con capitale interamente pubblico, che potesse gestire, in modo efficiente e flessibile, molti dei servizi indispensabili per vivere più agevolmente sul territorio. Successivamente il Comune di Chamois ha stipulato con la Chamois Servizi un'apposita convenzione.

La Chamois Servizi srl si occupa di:

- servizi di gestione amministrativa e gestione del servizio tributi;

DIA 23

- gestione della teleferica regionale per il trasporto delle merci;

DIA 24

- trasporto interno di persone e cose effettuato in prevalenza con veicoli elettrici;
- manutenzione dei beni patrimoniali;
- manutenzione pubblica illuminazione
- gestione e manutenzione acquedotti e fognature;

- pulizia strade e sentieri e sgombero neve;

DIA 25

- manutenzione del verde;
- gestione e manutenzione dell'area pic nic al lago di Lod

DIA 26

- raccolta differenziata e trasporto rifiuti solidi urbani
- gestione dell'ufficio di informazioni turistiche per il quale è stato recentemente istituito un numero verde (gratuito per chi chiama) al quale si possono chiedere informazioni sulla ricettività e accesso a Chamois e prenotare il trasporto di persone, bagagli e merci

DIA 27

- organizzazione e gestione di manifestazioni culturali di intrattenimento e svago

Per lo svolgimento di queste attività, l'amministrazione comunale riconosce un corrispettivo che viene liquidato a seguito di emissione di regolare fattura secondo le prestazioni effettuate in economia.

DIA 28

A tre anni dalla costituzione della società, l'Amministrazione comunale di Chamois si può considerare pienamente soddisfatta e trarre un giudizio estremamente positivo.

Il buon utilizzo dei servizi, da parte della popolazione residenti, dei turisti e dei visitatori del nostro piccolo Comune, ci conforta e da lo sprone a migliorare e sviluppare le diverse attività.

alcuni dati del 2004:

RSU – fra le migliori percentuali di raccolta differenziata della valle (30% ca.)

1.256 viaggi in teleferica con 12.400 quintali trasportati

1.683 viaggi interni per trasporto di persone e bagagli

5 nuovi posti di lavoro

Valle d'Aosta
Vallée d'Aoste



Région Autonome Vallée d'Aoste
Regione Autonoma Valle d'Aosta