



Regionen Vest-Telemark

- liv laga?

Arne Vinje, ordfører i Vinje



Vinje kommune

- 3 117 km²
- 3 800 innbyggjarar
- 50 % sysselsette i offentleg og privat tenesteyting
- Skatteinntektsnivå: 140
- Brutto driftsutgifter per innbyggjar:
67 057 (landet: 38 668)



Det «eigentlege» Telemark

Mellomalderens *Felamork* –
kulturhistoriske og næringsmessige
fellestrekk:

- Felles historie
- Felles språk og kultur
- Lågast urbaniseringsgrad i fylket
- Lik næringsstruktur

Vest-Telemarkregionen

Omfattar kommunane

- Vinje
- Tokke
- Kviteseid
- Fyresdal
- Nissedal
- Seljord
- Hjartdal





Vest-Telemarks muskelmasse

- Innbyggjartal: 16 200
- Negativ folketalsutvikling
- Areal: 8 494 km²
- Naturressursar: jord, skog, utmark, vasskraft
- Foredlingsindustrien (sagbruk, slakteri, meieri) stort sett flytta ut
- Vasskrafta: verdiskaping i sentrale område
- Aa.O. Vinje, Tarjei Vesaas, Halldis Moren Vesaas, Aslaug Vaa, Eivind Groven, Dyre Vaa, Anne Grimdalen, Draumkvedet, Myllarguten, folkevisene, eventyra, segnene, bygningskulturen, slåttespelet, dialektane, opprørarane, rosemålarane.....



Det kløyvde Telemark

Vest-Telemark

- Spreidd busetnad
- Låg industrialisering
- Avstand til politiske, administrative og økonomiske sentra
- Knytt til omgrepet 'Telemark'

Grenland

- Folkerikt område
- Bygd opp om og prega av tungindustri
- Politiske, administrative og økonomiske senterfunksjonar
- I mindre grad assosiert med omgrepet 'Telemark'



Regionen i regionen

- Buskerud – Telemark – Vestfold (BTV)
- 53 kommunar, 630 000 innbyggjarar
- Formalisert samarbeid med vekt på
 - samferdsel
 - næringsutvikling
- Prøveordning over 4 år frå 1.1. 2004
- Fylkesordførarane ønskjer permanent samanslåing



Næringspolitikken

- Vekstpotensial i området Drammen – Kongsberg – byane i Vestfold – Grenland.
- Grenland hamn og Torp flyplass alternativ til Oslo og Gardermoen.
- Gassrørledning til området ei felles politisk sak.

Men kva med øvre Telemark, Numedal, Hallingdal og andre indre bygder?



Samferdselspolitikken

- Tre hovudvegar: E 18, Rv 7, E 134.
- Felles interesse kring E 18
- Motstridande interesser kring Rv 7 og E134
- Jernbane: strid om traseen til Sørlandsbanen gjennom Telemark og Buskerud

Kven skal kjempe for interessene til dei indre og øvre bygdene?



Parallellar til EU?

EU

- Danning av regionar dels over landegrensene.
- Midlar direkte til regionane, ikkje til medlemslanda.
- Økonomisk regionalisering fyrst, politisk etterpå.

Noreg

- Danning av regionar over fylkesgrensene.
- Overføring av oppgåver og midlar frå staten og fylka til regionane.
- Regionalisering som verkemiddel for økonomisk utvikling.



Fleire parallellar

- Regional vekst og utvikling i EU drenerer mindre vekstkraftige område for investeringar og arbeidskraft
- "Næringsveike område" går saman om strategisk samarbeid for å motverke avfolking og forvitring
- Delar av regionalstøtta skal gå til tiltak i fjellregionen i EØS-området



Fjellregionsatsinga

- Regionalt samarbeid mellom Telemark, Buskerud, Sogn og fjordane, Hedmark og oppland fylkeskommunar, og kommunar i desse fylka.
- Føremål:
 - *Auka verdiskaping.*
 - *Lokalsamfunnsutvikling i fjellområda.*
- Særskilte tema:
 - Næringsutvikling kring nasjonalparkar og i stølsområde;
 - Samarbeid mellom landbruk og andre næringar.



Europeisk samarbeid

- Medlemskap i *Euromontana* – ein interesseorganisasjon for fjellsamfunn i og utanfor EU
- Deltaking i Interreg III C-prosjektet *Euromountains.net*, saman med regionar i Italia, Frankrike, Skottland, Spania og Portugal
 - Prosjektbasert satsing
 - Utveksling av røynsler og strategiar

Felles utfordringar – felles forståing

- Utkantsamfunn over heile Europa er i ein tilsvarande situasjon.
- Regionalt samarbeid inneber:
 - Forum for utveksling av røynsler og utvikling av felles strategiar.
 - Samordning av politiske initiativ – sameining av kreftene.